

Grøn Trafik i Bycirklen

Veksø, d. 6./12. 2009

Til Trafikministeren og medlemmerne af Folketingets Trafikudvalg.

VEDRØRENDE FREDERIKSSUNDSMOTORVEJEN

Vejdirektoratet har d. 28. august 2008 skrevet en indstilling vedrørende videreførelse af Frederikssundmotorvejen mellem Motorring 4 og Frederikssund.

I den nævnte indstilling står på side 6 nederst:

”Motorvejen dimensioneres til 110 km/time på strækninger gennem åbent land . . . ”.

Da lovforslaget om motorvejen blev fremsat i eftersommeren i år, var dette pludselig blevet ændret til 130 km/t. Denne ændring af tophastighed kræver en ændret dimensionering af kurverne.

I et svar på spørgsmål nr. S 3009 skriver ministeren d. 10./9. i år: ”Frederikssundsmotorvejen er gennem åbent land kurvemæssigt dimensioneret til en hastighed på 130 km/t.”

Så vidt os bekendt er det sådan, at 110 km/t kræver en kurveradius på mindst 3 km, mens 130 km/t kræver en kurveradius på mindst 4 km. Vi har målt efter på den linjeføring, der findes i VVM-rapporterne, og her går kurveradius ned til 3 km.

Hvis det er sandt, som ministeren skriver, at vejens forløb er ændret mellem august 2008 og september 2009, sådan at den nu er kurvemæssigt dimensioneret til 130 km/t, så må det betyde at nogle kurver er rettet ud. Dette kan næppe gøres, uden at der skal eksproprieres betydelig flere huse end før, og/eller at motorvejen rammer dybere ind i centrale dele af vigtige naturområder.

Vi kan derfor ikke vurdere, hvor meget vejen vil ødelægge, uden at kende de nye kurveforløb. Derfor ville det være ønskeligt, om de kurveforløb, der faktisk planlægges, bliver offentliggjort, da de jo øjensynlig afviger fra det der er offentliggjort i VVM-rapporterne.

I det mindste vil vi gerne have et klart svar på:

- 1) Er det sandt at 110 km/t kun kræver 3 km radius, mens 130 km/t kræver 4 km radius?
- 2) Er detaljer i vejforløbet ændret for at tilpasse vejen til 130 km/t?

På vegne af foreningen Grøn Trafik i Bycirklen

Formand
Kåre Fog
Løjesøvej 15
3670 Veksø